ШКОЛА НЕ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ: ВЕЛОСКАЧКИ, ИЛИ ПРИРУЧИТЬ СТАЛЬНОГО ДРУГА СТР. 1

ТИШЕ ЕДЕШЬ — УМНЕЕ БУДЕШЬ: ПРЫЖОК В ИСТОРИЧЕСКОЕ ПРОШЛОЕ ГОРОДА СТР. 2

Вело-В-Пок

12+

ПРОКАТ — БЕЗ ПРОБОК И ЗАТРАТ!

№1 (1)
28 марта 2017

ВЕЛОСИПЕД – НЕ БАЛЕТ

БЕЗ ЗНАНИЙ — НА ТРОТУАР

Просмотрев сводку дорожных происшествий, мы с удивлением узнали, что часто причинами дорожных аварий становятся невнимательные велосипедисты. Этот факт побудил нас обратиться к Александру Дмитриевичу Кожанову, организатору проекта велосипедной школы, и задать ему несколько вопросов

В чем причина автомобильных аварий, случившихся по вине велосипедистов?

Велосипедисты не так уж часто становятся участниками ДТП. Как правило, это «лихачи». Выработалась такая закономерность: чем выше скорость, тем больше травм. Дополняет это всё незнание элементарных правил дорожного движения. В общем потоке машин они не могут сориентироваться, что приводит к ДТП. В результате в лучшем случае — сломанные велосипеды, в худшем — смерть людей.

продолжение на стр. 2

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

ВЕЛОЛЮБИТЕЛЯМ

Анастасия Диковицкая

Вот и наступила долгожданная весна! Тает снег, прилетают птицы, просыпаются от зимней спячки клиенты. Совсем немного осталось до открытия самого продуктивного, но трудоемкого сезона.

Что нового произошло за этот месяц? Переезд нашего филиала с Гончарной, 7 в 20-ый дом; открытие новых заведений, в которые наконец #можносвелосипедом и завершение разработки первой версии мобильного приложения для ценителей культурного отдыха, гостей города и просто любителей велопрогулок (а мнение человека, которому первому посчастливилось его попробовать, уже можно найти в номере).

Также мы побеседовали с основателем уникальной велошколы, которая учит не только безопасному вождению, но и базовым навыкам ремонта и технического обслуживания. После обучения в ней вы точно не растеряетесь, если, например, слетит цепь во время длительного путешествия (а от такого не застрахуешься, даже если пользуешься лучшими моделями!).

А как еще можно использовать велосипед? Мы спросили об этом прохожих на улицах и узнали о самых интересных способах применения нашего любимого транспорта.

Велосипедной вам погоды, сухого асфальта, ровной дороги под колёсами и солнечного настроения!

КРУЧУ-ВЕРЧУ – ПОЕХАТЬ ХОЧУ

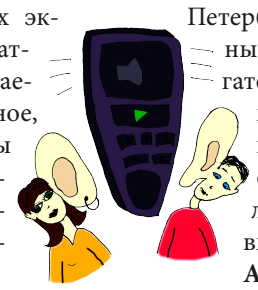
НЕ НА СВОИХ ДВОИХ, А НА ДВУХ КОЛЁСАХ

Ежедневно по улицам Санкт-Петербурга снуют туристы: каждому хочется посетить как можно больше достопримечательностей, знаковых мест. Компания по велопрокату «Два колеса и руль» и музейное объединение запускают совместный проект «Город на колёсах»

В городе существует много точек проката, но все они предлагают только средства передвижения. Человеку, впервые приехавшему в город, трудно сориентироваться на местности. Поэтому в новоиспеченном мобильном приложении организаторы предусмотрели наличие карты города, разработали специальные велосипедные маршруты. Представьте: проезжаете вы по Невскому проспекту, бросаете взгляд на Казанский собор, останавливаетесь и включаете аудиоэкскурсию.

Разработчики программы добавили во вторую версию возможность выбирать список мест, которые хочет посетить прокатчик, что позволяет строить индивидуальные схемы передвижения. Мобильное приложение ещё находится в стадии апробации и доработки, но первые клиенты уже вовсю колесят по улицам северной столицы.

Впечатлениями о проекте с редакцией газеты поделился Андрей Бобров, предприниматель из Сибири: «Очень люблю велосипедные прогулки. Когда погода позволяет, оставляю автомобиль в гараже, а на работу добираюсь на самом экологичном транспорте – велосипеде. В Петербурге я впервые, пока искал информацию о мероприятиях в городе, натолкнулся на рекламу о велосипедных экскурсиях. Впечатления незабываемые. единственное, посоветовал бы создателям добавить музыкальное сопровождение».



Скоро проект начнёт действовать в полном режиме. Наверняка он будет интересен не только гостям города, но и жителям Петербурга. Встроенный аудиогид, навигатор, планировщик маршрутов – всё в одно время и в одном месте, колесите с друзьями вместе!

Анна Васильченко

НАШИ ТАНКИ БЫСТРЫ •

ПРИДУМАЛИ КОЛЕСО — САДИСЬ И КАТИСЬ!

В Санкт-Петербурге более десяти точек, где туристы и жители города могут взять велосипед на прокат. В наш холдинг «Прокат велосипедов» входит один из первых пунктов – «Скатпрокат». Изначально он предоставлял клиентам горные велосипеды фирмы «Stark», но люди буквально за два месяца довели их до безобразно непригодного состояния: к сожалению, с прокатными вещами потребители не церемонятся, что и сподвигло нас на создание собственных велосипедов. Под брендом «Shulz» были выпущены две модели велосипедов «танкового» качества: они настолько крепки, что их трудно сломать. С тех пор в прокат предоставляются только «шульцы».

Преимущество данного проката – договор с туристическими агентствами, которые собирают группы для велоэкскурсий по городу. Прокат выделяет велосипеды и предоставляет механика, который ездит с группой и контролирует, чтобы велосипеды были в порядке.

Также по адресу Гончарная, 20 можно не только взять напрокат «Shulz», но и купить складные велосипеды британской марки «Strida», которая существует уже 30 лет, поскольку этот магазин-прокат является единственным официальным дистрибьютером в России.

Александра Морозова

ИНТЕРВЬЮ •

продолжение стр. 1

Не хотите ли вы сказать, что лучше было бы заменить весь автотранспорт на велосипед?

Нет, это полный бред. Сами подумайте, люди привыкли к комфорту: в холодную ветреную погоду, например, в теплом автомобиле прокатиться гораздо приятнее, чем на самом удобном велосипеде. А вот в масштабах района частичная замена принесет только пользу, хотя бы из-за того, что разгрузится общий автомобильный поток.

У меня сразу несколько вопросов: где можно изучить правила дорожного движения для велосипедистов и действительно ли велосипед экологически безопасен?

На первый ваш вопрос с гордостью сообщаю, что в рамках большого проекта «Велосипеды Санкт-Петербурга» мы обучили больше 16 тысяч человек. Мы проводили занятия по вечерам на Васильевском острове, на набережной Фонтанки, на улице Достоевского. Собирались люди, которые могли добраться туда на велосипедах. Нас поддержал известный клуб «Велопитер», который активно проводил рекламу нашего проекта.

А что нужно, чтобы стать учеником вашей школы?

Нужно уметь ездить на велосипеде, хотя мы проводили занятия и для тех, кто никогда не «общался» с велосипедами. У меня был случай: на занятия пришла дама 76 лет, которая каталась только в детстве, а после многолетнего перерыва решила вновь «оседлать» машину. И у нее все получилось.

А сейчас начинается новая кампания на Boomstarter – сбор средств на то, чтобы снять 14 лекций, от 10 до 15 минут каждая, и выложить на YouTube. Люди смогут посмотреть курс лекций и пройти практику, которую проведут наши волонтеры в разных городах.

А удостоверения об окончании школы выдаются?

Нет, у нас нет на это права. Чтобы предоставлять какие-то документы, нужно зарегистрировать свою программу в Министерстве образования Российской Федерации. Это очень долгая и трудная процедура. У нас есть зарегистрированные спортивные велошколы, но это другой формат.

Давайте вернемся к экологическому вопросу.

С экологической точки зрения велосипеды чище, чем машины. Однако производство велосипеда не менее вредное, чем производство автомобилей: изготовление стальной рамы, покрытие краской, шины и камеры… Плюс CO_2, который выдыхает человек на километр пути при езде. Подсчитано, что это сродни машине. Однако такие исследования надо проверять и проверять. Не верю я им. Но если не считать производства, велосипед, конечно же, более экологичен.

Может ли велосипед стать основным средством передвижения для обывателя?

Если говорить о наших выпускниках, то среди них много тех, кто чаще начал пользоваться велосипедом в повседневной жизни. Нужно куда-то добраться, съездить в магазин на велосипеде. Идея изначально такая и была, ведь ездить по тротуарам неудобно. Лично для меня велосипед — постоянное и любимое средство передвижения.

Велосипедный сэнсэй Александр Дмитриевич Кожанов

Насколько важно соблюдать технику безопасности по всем ее пунктам, если это транспорт для поездок за хлебом?

Разумеется, техника безопасности способствует уменьшению риска аварий, однако стоит относиться к ней разумно. У нас были дискуссии с велосообществом по поводу лекций, которые мы читаем своим ученикам. Они стоят на том, что шлем носить нужно обязательно, но я так не считаю. Если человек едет в спокойном темпе за продуктами, а не летает на трамплинах, то и шлем далеко для него не обязателен. Важно понимать, для чего нужны те или иные пункты, а не слепо соблюдать каждый.

Что вы посоветовали бы нашим читателям?

Будьте внимательны, вежливы, предупредительны: это те качества, которые необходимы на дороге. Помните, что от скорости движения напрямую зависит вероятность получения травм. Научитесь видеть всё вокруг, свои действия обозначать, ошибки других людей предвидеть и пресекать. Будьте законопослушны.

Беседовал **Олег Усов**

ВЕЛО – В ДЕЛО! •

ИЗОБРЕТЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА, ИЛИ СТО К ОДНОМУ

Серое небо, сырость, хлопья снега, медленно слетающие на тротуар: погода по-настоящему питерская – холодно и мокро. Люди хмурые ходят по улицам. Кто-то мечтает о горячей чашке чая и мягкой, теплой постели, а кто-то – о сухом вагоне метро, автобусе, трамвае – о любом транспорте... кроме, наверное, велосипеда

Хотя почему бы и нет? Ехать на нем в такую погоду, конечно, опасно, скользко, от дождя и холода тоже никак не скрыться, но это совсем не повод отказаться от лучшего друга многих петербуржцев! Поэтому мы все вместе попытались ответить на вопрос: ***«Что можно сделать с велосипедом, когда на улице дождь и слякоть?»***.

Вот несколько необычных возможностей, найденных жителями Санкт-Петербурга, теми, кто смог преодолеть себя и выйти на улицы культурной столицы в столь обычную для нее погоду.

Велосипед и современное искусство. 40% опрошенных нами считают, что из их железного коня получился бы неплохой арт-объект. Варианты здесь предлагались самые разнообразные: от велосипеда-картины до велосипеда-клумбы.

ЗОЖ и прочий балдёж. Следующая по популярности идея, предложенная 28% петербуржцев – это велосипед-штанга: один предлагал использовать двухколесную машину как лучшую подругу «качков», другой – как гантелю. Видимо, петербуржцам важно быть сильными и здоровыми, а велосипед для них – универсальное средство, которое точно не будет забыто даже в такой пасмурный день!

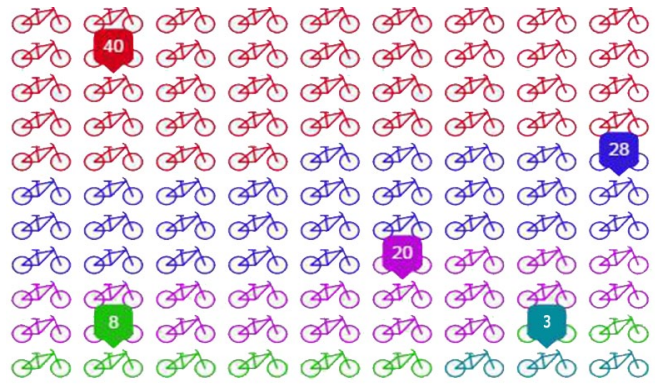
Третий вариант грустный, приготовьтесь. Как показал наш миниопрос, не все могут быть спортивными, не у каждого двухколёсный друг найдёт применение в физкультуре. Почти четверть опрошенных отметила, что ненужный аппарат они сдадут в металлолом.

Однако не все так однозначно хотят избавиться от велосипеда, у людей возникают идеи его перевоплощения: можно приделать лопасти вместо колес, и получится катамаран, а можно и вовсе снять их и сидушку, покрасить и поставить в доме или на даче как вешалку.

Погода за время опроса не изменилась, а вот мое настроение – да! Снег больше не кажется мокрым и холодным, лужи перестают быть морями в моих глазах. Теперь я мечтаю о велосипеде, но не для того, чтобы покататься на нем (плачущее, затянутое тучами небо все же останавливает меня), а чтобы смастерить что-то новое, позаниматься спортом или просто полюбоваться им как арт-объектом в тёплом домашнем уюте.

А что бы вы сделали с велосипедом?

Арина Клепикова



Вело-В-Пок
март 2017

Над номером работали:
Анастасия Диковицкая,
Олег Усов

Адрес редакции:
Новосибирск,
ОЦ «Горностай»

E-mail: nv225@ngs.ru
Тел./факс 8 (383) 306-33-45
Эксклюзивный выпуск