К. В. Силантьев

Санкт-Петербургский государственный университет

ИСТОРИКО-ЖУРНАЛИСТСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОЕКТОВ ИЗДАТЕЛЯ К. В. ТРУБНИКОВА, НЕ СВЯЗАННЫХ С ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПЕЧАТЬЮ

Эксклюзивные сведения из архивных документов позволили впервые установить и рассмотреть весь спектр проектов издателя-предпринимателя К. В. Трубникова как связанных с периодикой, так и сопутствующих ей.

Издательско-редакторской деятельностью Трубников занимался несколько десятилетий с 1857 г.: его периодические издания были ориентированы на деловой мир («Биржевые ведомости»). Одной из наиболее важных заслуг Трубникова является учреждение им 150 лет назад первой в России информационной службы (Русское телеграфное агентство), которая способствовала централизации пресс-информации и развитию газетно-издательского дела в стране. Он был автором книг о прессе и финансах, занимался переводами по политической экономии и кредиту.

У Трубникова были и другие деловые проекты и «издательские гешефты»: «Политико-экономический и коммерческий словарь» – подобный тем, «какие существуют на иностранных языках, но в форме популярной, доступной для неспециалистов и приспособленной к практическим потребностям русского общества»; «Словарь торгово-промышленной терминологии», который устранил бы «одно из крайне неблагоприятных условий, стесняющих торгово-промышленную деятельность в ее национальном развитии» – отсутствие в наших деловых коммерческих сферах «однообразной русской терминологии»; «Сборник экономических знаний», предпринятый для «воспособления практической и теоретической разработки экономических знаний, научного освещения государственных экономических реформ, обработки для них фактических сведений и статистических данных»; русский «Словарь по политической экономии», «в высшей степени необходимый и своевременный»; «Русская энциклопедия экономических знаний».

В списке проектов, к которым Трубников имеет отношение, значится и «дело громадного экономического значения» – метрополитен в Москве. В 1901 г. совместно с инженером К. И. Гуцевичем был составлен и представлен министру путей сообщения проект «городской железной дороги большой скорости [Metropolitain] для города Москвы».