



**ОБЪЕДИНЕННЫЙ УЧЕНЫЙ СОВЕТ
ОАО «РЖД»**

3-я Мытищинская ул., д. 10, г. Москва, 129626
тел.: +7 (499) 260-4243, факс: +7 (499) 260-4296
e-mail: ous@vniizht.ru, www.rzd.ru

«21» 09.2015 г. № АУС-05/284
На № _____ от _____

Ректорам ВУЗов,
директорам научно-
исследовательских институтов
(по списку)

О четвертом Всероссийском конкурсе
научных работ среди студентов и
аспирантов по транспортной проблематике

Уважаемые коллеги!

Сообщаю Вам, что Объединенным ученым советом ОАО «РЖД»
объявлен четвертый Всероссийский конкурс научных работ среди студентов
и аспирантов по транспортной проблематике (положение о конкурсе
прилагается).

Прошу довести информацию о конкурсе до структурных подразделений
Ваших организаций.

Приложение на 1д л.

Председатель Объединенного
ученого совета ОАО «РЖД»

Б.М. Лapidус

Исп. Сидорова Елена Анатольевна, АУС
Тел. (499) 260-45-26

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель Объединенного
ученого совета ОАО «РЖД»

Б.М. Лapidус

ПОЛОЖЕНИЕ

о четвёртом Всероссийском конкурсе научных работ
среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Объединённым учёным советом ОАО «РЖД» (далее Совет) четвёртого Всероссийского конкурса научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике (далее Конкурс), а также правила определения его победителей.
- 1.2. Сроки подачи заявок и научных работ – с 1 октября 2015 года до 15 декабря 2015 года (включительно).
- 1.3. Конкурс проводится по двум разделам:
 - **научные концепции** аспирантов по 6 номинациям, представленным в Приложении № 1.
 - **исследовательские проекты** студентов по 4 номинациям, представленным в Приложении № 2.
- 1.4. Другие номинации могут быть включены в порядке, предусмотренном п. 1.8 настоящего Положения.
- 1.5. Тематика конкурсных работ должна отражать актуальные проблемы транспортной отрасли, связанные с развитием железных дорог в настоящем, прошлом и будущем, и соответствовать номинациям Конкурса (Приложения № 1, 2).
- 1.6. Под **исследовательским проектом** понимается исследовательская работа, имеющая научно-популярный характер, содержащая обоснование темы (актуальность, анализ литературы, цель, задачи, методы исследования) и выражающая аргументированное личное мнение и предложения автора.
- 1.7. Под **научной концепцией** понимается работа научного характера, связанная с проведением исследований, экспериментов, расчетов в целях расширения имеющихся и получения новых знаний; с проверкой научных гипотез, анализом причинно-следственных связей между явлениями или процессами; с научным обобщением, научным обоснованием проектов.
- 1.8. Изменения и дополнения в настоящее Положение могут быть внесены по инициативе председателя Совета и первого заместителя председателя Совета.

2. Цели Конкурса

Основными целями Конкурса являются:

- 2.1. Развитие научно-исследовательских способностей студентов и аспирантов и повышение их заинтересованности в получении железнодорожной профессии.
- 2.2. Выявление перспективной молодежи для дальнейшего привлечения к участию в исследовательской и аналитической работе, связанной с развитием и модернизацией железнодорожной отрасли.
- 2.3. Выявление и поддержка наиболее талантливых и творчески активных студентов и аспирантов ведущих транспортных вузов, а также и других вузов, связанных с деятельностью железнодорожного транспорта.
- 2.4. Поиск научно-исследовательских работ, предлагающих новые решения научных проблем, инновационных проектов и разработок в области железнодорожного транспорта.

3. Участники Конкурса

- 3.1. В Конкурсе **научных концепций** могут участвовать молодые специалисты, аспиранты и выпускники аспирантуры (до защиты диссертации) любого года обучения всех специальностей транспортных вузов России, а также других вузов, связанных с деятельностью железнодорожного транспорта.
- 3.2. В Конкурсе **исследовательских проектов** могут участвовать студенты, обучающиеся в рамках бакалавриата, специалитета и магистратуры, любого года обучения всех специальностей транспортных вузов России, а также других вузов, связанных с деятельностью железнодорожного транспорта.
- 3.3. Общее число участников Конкурса не ограничивается.

4. Организаторы Конкурса

- 4.1. Организацией и проведением Конкурса руководит учёный секретарь Совета.
- 4.2. Методическое, организационное и информационное обеспечение, а также текущую организационную работу по проведению Конкурса осуществляет аппарат Совета (далее Оргкомитет).
- 4.3. Оценку работ, представленных на Конкурс, проводит жюри Конкурса в соответствии с настоящим Положением.
- 4.4. Жюри Конкурса состоит из научных экспертов по номинациям Конкурса.
- 4.5. Председателем жюри Конкурса является Председатель Совета.

5. Порядок представления работ и их рассмотрения экспертами

- 5.1. В Конкурсе могут принимать участие в соответствующих разделах (номинациях) работы участников, выполненные под руководством научных руководителей, индивидуально или авторским коллективом (численностью не более 3-х человек), соответствующие номинациям Конкурса, отвечающие конкурсным условиям и оформленные с соблюдением требований, указанных в пп. 5.5–5.7 настоящего Положения.
- 5.2. Один участник может представить на Конкурс не более одной работы.
- 5.3. Приём работ на Конкурс, передачу членам жюри, обработку результатов Конкурса и иные действия по организации и проведению Конкурса осуществляет Оргкомитет.
- 5.4. Заявка и работы, представляемые на Конкурс, должны быть направлены в Оргкомитет не позднее 15 декабря 2015 года (включительно).
- 5.5. Каждая представляемая на Конкурс работа включает в себя:
 - заявку на участие в Конкурсе (Приложение № 3);
 - сведения об авторе (-ах) и научном руководителе конкурсной работы (Приложение № 4, заполняется в формате Word);
 - титульный лист, оформленный в соответствии с Приложением № 5 (для аспирантов) и Приложением № 6 (для студентов);
 - текст работы, оформленный в соответствии с требованиями (Приложение № 7);
 - справка об обучении в вузе;
 - отзыв научного руководителя участника (авторского коллектива) в произвольной форме о степени самостоятельности выполненной научной работы и о вкладе каждого из авторов, если работа выполнена авторским коллективом.
- 5.6. Обязательным условием участия в Конкурсе является наличие:
 - в **исследовательских проектах** – личного видения автора направлений и перспектив развития железнодорожного транспорта;
 - в **научных концепциях** – научной новизны, а также обзора и анализа международного опыта.
- 5.7. Не принимаются работы:
 - ранее участвовавшие в конкурсах научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике, проводимых Советом в 2012–2014 гг., и других аналогичных конкурсах;
 - разработанные не участвующими в конкурсе лицами;
 - не соответствующие требованиям к комплектации, оформлению и подаче работ и заявок.

- 5.8. Все работы должны быть представлены в печатной и электронной форме. Работы, представляемые на Конкурс должны оформляться строго в соответствии с правилами, указанными в Приложениях № 3–7 к настоящему Положению.
- 5.9. Оргкомитет вправе не допускать к участию в Конкурсе работы, не соответствующие требованиям, указанным в настоящем Положении.
- 5.10. Все работы, представленные на Конкурс, рассматриваются анонимно.
- 5.11. Каждой работе, представленной на Конкурс, Оргкомитетом присваивается индивидуальный шифр, который фиксируется в ведомости.
- 5.12. Работы, маркированные индивидуальными шифрами (и не содержащие личных данных авторов), передаются экспертам.
- 5.13. При оценке **научных концепций** аспирантов эксперты руководствуются следующими критериями:
1. *актуальность научной работы:*
 - освещение актуальных проблем, достижений и перспектив железнодорожной отрасли;
 2. *уровень стратегической значимости рассматриваемой проблемы:*
 - соответствие стратегии развития научных исследований, необходимых для создания востребованных транспортным рынком технологических решений в сфере железнодорожного транспорта;
 3. *научная новизна:*
 - наличие инновационных решений;
 - высокий уровень самостоятельности в анализе и исследовании, а не пересказ мнений и выводов других авторов;
 4. *практическая ценность:*
 - возможное практическое использование полученных результатов;
 5. *глубина теоретической и (или) экспериментальной проработки:*
 - высокий уровень владения темой, корректное использование терминологии;
 - полнота описания, глубина обсуждения и качество интерпретации результатов;
 - использование современных методов обработки данных эмпирического исследования;
 6. *логическая завершенность (целостность) работы:*
 - выводы автора соответствуют цели исследования, обозначенной в работе;
 - работа структурирована в соответствии с принятыми требованиями к научным работам;
 7. *стиль изложения и качество оформления:*
 - содержание научной работы должно быть изложено связно и аргументировано, без ошибок и опечаток в тексте;
 - оформление в соответствии с требованиями.

5.14. При оценке **исследовательских проектов** студентов эксперты руководствуются следующими критериями:

1. *актуальность темы:*

- освещение актуальных проблем, достижений и перспектив железнодорожной отрасли;

2. *полнота раскрытия темы:*

- степень согласованности замысла работы и его реализации;
- взаимосвязь теоретического материала и практических примеров;
- логика изложения, соотношение и взаимосвязь теоретического и эмпирического материала; степень согласованности замысла работы и его реализации;

3. *логическая завершённость (целостность) работы:*

- выводы автора соответствуют цели исследования, обозначенной в работе;
- корректность авторских обобщений, содержательность и обоснованность выводов;
- работа структурирована в соответствии с принятыми требованиями к научным работам;

4. *творческий подход:*

- наличие инновационных решений;
- высокий уровень самостоятельности в анализе и исследовании, а не пересказ мнений и выводов других авторов;

5. *стиль изложения и качество оформления:*

- содержание научной работы должно быть изложено связно и аргументировано, без ошибок и опечаток в тексте;
- оформление в соответствии с требованиями.

5.15. Эксперты в установленный председателем жюри срок изучают и оценивают работы по пятибалльной шкале по каждому критерию. На основе суммы оценок, выставленных экспертами, составляется рейтинг работ.

5.16. Если на Конкурс по какой-либо номинации представлено менее двух работ, конкурс по этой номинации не проводится.

6. Определение победителей Конкурса

6.1. Победители конкурса определяются жюри из числа лучших работ в номинациях с учётом набранных баллов.

6.2. Итоги Конкурса фиксируются в Протоколе заседания Совета, где указываются победители и номинанты Конкурса, а также названия их работ, и подводятся на заседании Совета в феврале 2016 года.

7. Порядок награждения победителей и номинантов Конкурса

- 7.1. Победители и номинанты Конкурса в каждой номинации, поощряются в соответствии с решением Совета.
- 7.2. Победители и номинанты Конкурса награждаются дипломами, все участники – сертификатами, подписанными председателем Совета.
- 7.3. Оригинальные работы по решению экспертов могут быть награждены дополнительно.
- 7.4. Вручение дипломов победителям и номинантам Конкурса производится на заседании Совета.
- 7.5. Результаты Конкурса размещаются на сайте ОАО «ВНИИЖТ» (на странице Совета), в «Бюллетене Объединённого учёного совета ОАО «РЖД».

8. Контактная информация

- 8.1. Настоящее Положение доступно в электронном виде на официальной странице Объединённого учёного совета ОАО «РЖД» на сайте: www.rzd.ru.
- 8.2. Материалы конкурсных работ должны быть предоставлены в печатном формате по адресу: 129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10, Объединённый учёный совет ОАО «РЖД», и в электронной форме по электронной почте ous@vniizht.ru.
- 8.3. Участники вправе запросить у Оргкомитета Конкурса разъяснения пунктов настоящего Положения по телефону (499) 260-45-36 или электронной почте ous@vniizht.ru (Титова Владлена Игоревна).

Перечень номинаций Конкурса научных концепций среди аспирантов

№ номинации	Наименование номинаций конкурса
01	Ключевые технологии для ВСМ
02	Интеллектуальные железные дороги
03	Безбарьерная среда для перевозки товаров и пассажиров
04	Инновационные решения в области экономики и управления железных дорог
05	«Зеленые» технологии на железных дорогах
06	Интеграция железных дорог с другими видами транспорта
07	Информационные технологии и математическое моделирование для решения задач железнодорожного транспорта

Перечень номинаций Конкурса исследовательских проектов среди студентов

№ номинации	Наименование номинаций конкурса
01	Эффективный подвижной состав и развитие железнодорожной инфраструктуры
02	Управление процессами перевозок, транспортная логистика, обслуживание товаровладельцев и пассажиров
03	Экономический аспект функционирования и развития железнодорожного транспорта
04	Видение будущего железных дорог (публицистическое эссе)

**Заявка на участие в конкурсе
научных концепций аспирантов /
исследовательских проектов студентов**
(выбрать нужное)

НАЗВАНИЕ РАБОТЫ _____

НОМИНАЦИЯ КОНКУРСА _____

АВТОР (-Ы) РАБОТЫ _____

(фамилия, имя, отчество полностью)

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ _____

(фамилия, имя, отчество полностью, ученая степень, ученое звание)

Автор (-ы) работы _____
(Ф.И.О.) (Подпись)

Научный руководитель _____
(Ф.И.О.) (Подпись)

**Сведения
об авторе (-ах) и научном руководителе работы**

*(заполняется индивидуально каждым участником группы соискателей,
в случае подачи заявки коллективом авторов)*

(представляется в электронном виде в формате Word, а также в печатном виде с подписями)

1. Сведения об авторе:

1.1. Фамилия, имя, отчество _____

1.2. Дата рождения (ДД.ММ.ГГГГ) _____

1.3. Телефоны для связи (мобильный / рабочий / домашний) _____

1.4. Адрес электронной почты _____

1.5. Место учебы _____

1.6. Специальность _____

1.7. Курс / год обучения _____

2. Сведения о научном руководителе:

2.1. Фамилия, имя, отчество _____

2.2. Место работы _____

2.3. Должность _____

2.4. Ученая степень _____

2.5. Ученое звание _____

3. Другая информация по усмотрению соискателя

Я, нижеподписавшийся, подтверждаю, что:

- согласен с условиями участия в данном конкурсе;
- не претендую на конфиденциальность представленных в заявке и работе исходных научных материалов.

Автор (-ы) работы _____

(Ф.И.О.)

(Подпись)

Научный руководитель _____

(Ф.И.О.)

(Подпись)

Образец оформления титульного листа научных концепций аспирантов

Четвертый Всероссийский конкурс научных работ
среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике

Научная концепция на тему:

« _____ »

Автор (-ы) _____
(ФИО)

Научный руководитель _____
(ФИО)

Название вуза _____
(сокращённо)

Москва, 2015 г.

Образец оформления титульного листа исследовательских проектов студентов

Четвертый Всероссийский конкурс научных работ
среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике

Исследовательский проект на тему:

« _____ »

Автор (-ы) _____
(ФИО)

Научный руководитель _____
(ФИО)

Название вуза _____
(сокращённо)

Москва, 2015 г.

Требования к оформлению конкурсных работ

Объём конкурсной работы (без приложений):

- **научные концепции аспирантов** – не менее 15, но не более 40 страниц А4 машинописного текста;

- **исследовательские проекты студентов** – не менее 10, но не более 20 страниц А4 машинописного текста.

Работы принимаются на русском или английском языках.

Текст конкурсной работы должен быть напечатан шрифтом Times New Roman, размер шрифта – 14, межстрочный интервал – полтора интервала, поля стандартные, страницы должны быть пронумерованы.

Таблицы, схемы и другие графические иллюстративные материалы должны помещаться в тексте в порядке их упоминания.

К работе могут прилагаться графики, таблицы, рисунки, фотографии и т.д., оформленные в виде приложений к основному тексту работы, объёмом не более 10 страниц.

Список литературы оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.5 – 2008 (при этом автор отвечает за достоверность сведений, точность цитирований и ссылок на официальные документы и другие источники).

Электронный вариант должен быть сохранён в формате MS Word for Windows 6.0/95/97/2000/XP/2007.

Структура конкурсных работ

В общем виде конкурсная научная работа должна включать:

- титульный лист (оформление – см. Приложения № 5–6);
- аннотация (включающая актуальность темы, цель научной работы, методы проведённых исследований, основные результаты научного исследования с указанием новизны, сравнение с международным опытом);
- содержание;
- введение;
- основную (теоретическую и практическую) часть;
- заключение;
- список литературы;
- приложения (при необходимости).